

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Zofingue, le 15 mai 2023

AG Vaud: pleine confiance dans le Comité

Le 10 mai 2023, les membres de la section vaudoise de carrosserie suisse se sont réunis en Assemblée Générale ordinaire de printemps.

Une centaine de personnes se sont rassemblé au Centre de formation des carrossiers vaudois CFCV. L'AG s'est déroulée sans encombre, selon les points de l'ordre du jour. Contrairement aux habitudes les comptes annuels n'ont pas pu être présentés, l'hébergeur Winbiz ayant subi un piratage informatique, tous les accès au système de gestion ont été bloqués durant plusieurs mois. L'exercice comptable 2022 sera donc présenté en AG d'automne 2023. Malgré la difficulté des sujets à traiter, le comité a reçu de nombreux commentaires très positifs de la part des membres et des invités présents pour l'excellent déroulement de cet AG et la clarté des propos tenus.

Les membres ayant droit de vote ont accordé leur confiance à l'ensemble du Comité pour un nouveau mandat, ce qui a réjoui la Présidente Hélène Bra en lui faisant dire : « Cela nous donne le signe que nous agissons comme le souhaitent nos membres ». Au nom du Comité, elle a remercié les membres chaleureusement pour leur confiance. »

Chaque point de l'ordre du jour ayant été développé, le commissaire professionnel Stéphane Ayer a souligné l'importance de la formation et de l'apprentissage pour la section vaudoise. Il a présenté la situation actuelle en soulignant le manque d'apprentis notoire qui est une préoccupation majeure pour le secteur. Peu de contrats d'apprentissage signés jusqu'à maintenant pour la rentrée scolaire, il a motivé et exhorté les membres à prendre le problème sérieusement en continuant à former des jeunes, à ouvrir des places de stages et à engager des apprentis pour garantir l'avenir de notre industrie, actuellement, en crise de main d'œuvre.

Quant au thème principal de cette AG, : carrosserie suisse, le Président central Felix Wyss et le Directeur de carrosserie suisse, Daniel Röschli, étaient présents pour informer de la situation concernant la convention collective de travail. Au terme de leurs explications, les membres ont engagé une discussion animée sur la situation problématique de la CCT et l'impossibilité de la rendre de force obligatoire : seuls les membres de la faïtière étant actuellement soumis. Les opposants, principalement l'UPSA argumentant l'absence de nécessité, le dossier reste bloqué au Secrétariat d'Etat à l'économie (SECO), et personne ne peut prétendre en connaître la résolution, ni en termes de délai, ni en termes de résultat. Ce qui amène la section à penser que les enjeux structurels qui leur ont été promis sont aujourd'hui liés à des tensions et que les résultats se sont avérés décevants pour la majorité d'entre eux. La Présidente de la section, Hélène Bra, a déclaré lors d'une interview ultérieure : « Il est important que nos membres sachent ce qu'il en est et quels scénarios pourraient se présenter à eux.

À la suite de ce débat, durant lequel chacun a pu exprimer ses inquiétudes et obtenir des réponses et explications. Bien que la situation ne soit pas réjouissante, les membres vaudois ont exprimé leur

détermination, à la majorité, en acceptant de faire confiance à la faitière carrosserie suisse. Ils ont voté et accordé un délai de 12 mois, jusqu'à mai 2024, pour que la situation s'éclaircisse et que la CCT soit déclarée de force par les hautes instances. ...c'est l'exigence posée par les vaudois pour poursuivre l'aventure commune.

carrosserie suisse

carrosserie suisse a été fondé en 1919 en Suisse-allemande sous le nom d'« Union suisse des carrossiers » (USIC) – en allemand « Verband Schweizerischer Carrosserie-Industrie » (VSCI). L'association professionnelle, après sa fusion avec la Fédération des Carrossiers Romands (FCR) le 1er janvier 2021, regroupe aujourd'hui environ 800 entreprises, réparties entre le secteur des véhicules utilitaires et celui des voitures particulières. Les entreprises de carrosserie affiliées à l'association emploient environ 6'400 professionnels et sont responsables de la formation de quelque 1'900 apprentis CFC carrossières-tôlières/carrossiers-tôliers, carrossières-peintres/carrossiers-peintres, carrossières-réparatrices/carrossiers-réparateurs, serrurières sur véhicules/serruriers sur véhicules et apprentis AFP assistantes vernisseurs/assistants vernisseurs.

Si vous avez des questions, veuillez contacter

carrosserie suisse

Marketing et communication

Téléphone 062 745 90 87

marketing@carrosseriesuisse.ch