

COMMUNIQUE DE PRESSE

Zofingue, 1^{er} juin 2023

Une rétrospective annuelle vivifiante et de nouveaux membres d'honneur

Le 1^{er} juin 2023, l'association de la branche carrosserie suisse s'est réunie à l'occasion de son Assemblée des délégués dans les murs de la Schweizerische Alpine Mittelschule de Davos. L'association a présenté sa rétrospective annuelle sous la forme d'une table ronde. Deux nouveaux membres d'honneur ont été nommés et carrosserie suisse a explicité la situation actuelle concernant la convention collective de travail.

70 délégués de carrosserie suisse sur un total de 84 ont fait le déplacement à Davos, dans les Grisons, pour la matinée du 1^{er} juin 2023. Les locaux de la Schweizerische Alpine Mittelschule servaient de lieu de déroulement pour l'Assemblée ordinaire des délégués de cette année. Après un tour de table d'ouverture café-croissants, Felix Wyss, Président central de carrosserie suisse, a souhaité la bienvenue aux personnes présentes à Davos et a exprimé ses remerciements aux organisateurs de la section des Grisons : « Je suis extrêmement heureux de pouvoir vous rencontrer ici et échanger avec vous. »

Avec la présence de politiques grisons

Tarzisius Caviezel a honoré l'Assemblée des délégués de sa présence en tant qu'orateur invité. Le Président du Parlement du canton des Grisons et ancien landammann (maire) de Davos a transmis ses meilleurs vœux au nom du canton : « Nous sommes heureux de vous savoir ici, pour l'Assemblée des délégués, dans le canton des Grisons, le plus beau canton du monde ». Marco Flückiger a ensuite pris la parole pour informer les délégués de la situation actuelle autour de la convention collective de travail (CCT). La décision concernant la validité de la déclaration de force obligatoire (DFO) qui y est liée est en train d'être finalisée par le Secrétariat d'État à l'économie (SECO). Les effets de la DFO en suspens depuis juillet dernier et les conséquences possibles ont fait l'objet de discussions animées entre les délégués. Mais ils étaient tous d'accord : la CCT nationale est un acquis qui contribue de manière importante à la paix du travail et à l'attractivité des professions et qui doit absolument être préservée.

Le Vice-Président de l'UPSA, Manfred Wellauer, présent en tant qu'invité, a répondu spontanément aux questions du public, expliquant une nouvelle fois les raisons de l'opposition de l'UPSA, tout en insistant sur la poursuite du partenariat. « *Les portes sont grandes ouvertes, en particulier lorsqu'il s'agit de la formation. Nous avons le plus grand intérêt à avancer avec vous vers un avenir prometteur. »

Le rapport annuel sous forme de table ronde

Les questions qui se posent au sujet de la CCT ont également été thématiques au cours de la table ronde consacrée à l'année 2022 écoulée et à ses moments marquants – une discussion inspirée du rapport annuel rédigé, animée par Nina Müller, ancienne présentatrice de la télévision suisse germanophone et aujourd'hui responsable marketing de TOP Entreprise formatrice. Elle a abordé les thèmes du rapport annuel avec Armin Haymoz, Vice-Président de carrosserie suisse, Martin Leiser, Président de la Commission Économie, Martin Rusterholz, Président de la Commission Développement professionnel & qualité de la serrurerie sur véhicules, ainsi que Sacha Feller, membre de la Commission de Réparation et

cofondateur et PDG du label green car repair. Martin Leiser a évoqué la valeur d'une convention collective de travail et le Fribourgeois Armin Haymoz a expliqué l'importance de la fusion des deux parties du pays, la Suisse alémanique et la Suisse romande, une fusion prend encore du temps à se consolider. « Dans une branche aussi petite que la nôtre, il est d'autant plus important que toutes les régions de Suisse se regroupent. Chaque région gagne ainsi en force et en rayonnement », a souligné Armin Haymoz.

La table ronde a été suivie d'un vote de nature financière : les comptes annuels 2022, le budget de l'association pour l'année en cours. La réélection de la Direction de carrosserie suisse a passé comme une lettre à la poste des délégués présents qui lui ont renouvelé leur confiance. Au point 9 de l'ordre du jour, Daniel Röschli, Directeur de l'association de la branche, a pris la parole pour informer l'Assemblée de la situation avec la région de Genève, qui fonctionne actuellement de manière autonome. La décision définitive concernant l'adhésion de la région n'a pas encore été prise, mais elle le sera lors de la prochaine assemblée qui se tiendra encore en juin. Les délégués ont également été informés de l'état d'avancement de la mise en œuvre de la stratégie 2025 de l'association.

Honneurs à Hausi Aeschbacher et Kurt Späti

Cette année, l'Assemblée des délégués a également servi de point d'orgue personnel pour Hausi Aeschbacher et Kurt Späti. Tous deux ont reçu le titre de membre d'honneur de l'association en ce 1^{er} juin 2023. Hausi Aeschbacher a longuement œuvré comme Président de la section Berne Mittelland et a été le moteur du déménagement des centres de formations pratiques des carrossiers et serruriers à Mobilcity tandis que Kurt Späti s'est fortement engagé pour la section Bern Mittelland d'une part, comme président de la CPN pour l'association nationale d'autre part. Carrosserie suisse a profité de ces hommages pour adresser à ces messieurs, outre un éloge, des messages vidéo de salutations de la part de compagnons de route de longue date. Felix Wyss a témoigné de sa reconnaissance pour les nouveaux membres d'honneur : « Leur décerner ce titre dans ce cadre est l'unique et digne manière de le faire. Ils l'ont mérité par leur engagement de longue date en faveur de notre branche. Je suis fier de pouvoir désormais les compter dans le cercle illustre des membres d'honneur. »

Graziano Vicario et Patrick Balmer ont également reçu des messages de reconnaissance mérités pour leur précieux travail au cours des dernières années. Graziano Vicario a remis la direction de la section Neuchâtel JU BE fr. à Paulo Roxo ; Patrick Balmer a œuvré en tant qu'expert en chef des championnats des carrossières-peintres/carrossiers-peintres et en tant que membre de la Commission de Formation professionnelle. Il vient de reprendre la présidence du centre de formation coopératif « carrosserie suisse Academy.

L'Assemblée des délégués s'est terminée par un dîner à l'hôtel Morosani, situé à proximité, au cours duquel délégués et invités ont pu échanger, discuter et savourer durant l'après-midi.

A propos de l'association

L'Union carrosserie suisse a été fondée en 1919 sous le nom d'Union suisse de l'industrie de la carrosserie (USIC). L'association regroupe environ 800 entreprises, réparties dans les secteurs des véhicules utilitaires et des voitures de tourisme. Les entreprises membres emploient environ 6400 professionnels et forment plus de 1900 apprentis dans les métiers de carrossière-tôlière CFC/carrossier-tôlier CFC, carrossière-peintre CFC/carrossier-peintre CFC, carrossière réparatrice CFC/carrossier réparateur CFC, serrurière sur véhicules CFC/serrurier sur véhicules CFC et assistante vernisseuse AFP/assistant vernisseur AFP.

L'association de branche s'engage pour une présence forte de ses membres sur le marché suisse et soutient ses membres avec des prestations de service dans les domaines de la formation professionnelle,

de la promotion de la qualité, des questions patronales et environnementales ainsi que des relations publiques.

Pour toutes questions, veuillez vous adresser à :

carrosserie suisse

Marketing et communication

Téléphone 062 745 90 87

marketing@carrosseriesuisse.ch