

# Hochvolt

Auf Grund der Entwicklungen bei der Antriebsart der Fahrzeuge kommt es immer häufiger vor, dass Hochvoltkomponenten in ein Fahrzeug eingebaut werden. Deshalb hat der VSCI im Jahr 2011 angefangen, seine Mitglieder auf das Thema Hochvolt zu sensibilisieren und darüber zu informieren. Wie bereits an den Informationsanlässen mitgeteilt, soll nun in der zweiten Jahreshälfte 2012 eine Schulung erfolgen.

Schon heute wird in auserlesenen Ländern Europas der «Fachkundige für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen» geschult. Derzeit existiert in der Schweiz noch keine gesetzliche Verpflichtung, eine spezifische Ausbildung für die Arbeiten an Hochvoltfahrzeugen zu haben. Aus sicherheitstechnischen Gründen, sowie den damit verbundenen Folgen im Falle eines Unfalls, ist eine gezielte Ausbildung für die am Fahrzeug zu verrichtenden Arbeiten notwendig.

Zur Zeit befinden wir uns an der Erarbeitung eines für Sie massgeschneiderten Kurses, um Ihnen auch den grösstmöglichen Nutzen bieten zu können. Bitte haben Sie noch etwas Geduld, wir werden Sie per Newsletter informieren, sobald der Kurs fertig erarbeitet und ausgeschrieben wird.

Bis dahin haben Sie bitte ein besonderes Augenmerk auf folgende Anzeichen für Hochvolt und ziehen Sie nötigenfalls eine Fachperson bei.



Warnzeichen: Warnung vor gefährlicher elektrischer Spannung



Warnhinweisschild Hochvolt-Komponente, Ausführung 1



Warnhinweisschild Hochvolt-Komponente, Ausführung 2

## Gelbe Warnzeichen



Oranges Kabel